

MITSUBISHI OUTLANDER PHEV

totalizza 100.000 vendite in Europa

A quattro anni dal lancio ufficiale nelle concessionarie europee*, avvenuto esattamente il 21 ottobre 2013, Mitsubishi Motors Corporation (MMC) è orgogliosa di annunciare che la sua ammiraglia tecnologica, Outlander PHEV, ha tagliato il significativo traguardo delle 100.000 unità vendute in tutto il continente.



Destinato inizialmente solo a pochi mercati, come Paesi Bassi e Scandinavia, Outlander PHEV ha subito lasciato il segno, aprendo un nuovo capitolo nel segmento europeo dei SUV. Non a caso, nel novembre 2015 ha superato quota 50.000 vendite e per ben tre anni di seguito (2015, 2016 e 2017**) è stato l'ibrido plug-in più venduto della regione, grazie anche alla sua continua evoluzione.

Nonostante la pressione sempre più forte degli innumerevoli competitor che si stanno affacciando a questo nuovo segmento, Outlander PHEV è riuscito a tenere il passo, rimanendo in testa alle classifiche di Regno Unito, Norvegia e Spagna per tutto il 2017**. In totale, nel periodo compreso tra gennaio e dicembre 2017, Outlander PHEV ha contribuito per il 13% alla quota dei veicoli EV/PHEV combinata e per il 77% alla quota SUV nell'ambito della gamma di modelli Mitsubishi Motors per l'Europa.

*Area MME34 (escl. RU e UA)

***Fonte: JATO Dynamics

Un gioiello tecnologico

Sin dal 2013 e dai primissimi proprietari, Outlander PHEV ha incontrato il favore del pubblico europeo, riunendo tutti i cavalli di battaglia dell'ingegneria MMC (trazione integrale dal 1936, propulsione elettrica dal 1966, SUV dal 1982) in un unico, irresistibile capolavoro a bassissimo impatto ambientale, che comprende: sistema di sicurezza attiva "Super-All Wheel Control" a 4 ruote motrici, misure ed efficienza da SUV, affidabilità superiore e costi d'esercizio contenuti, anche nei mercati segnati dalla forte concorrenza dei costruttori nazionali, come Svezia e Germania.

Risultato di un'architettura unica sul mercato basata su quella dei veicoli elettrici (motore elettrico anteriore, motore elettrico posteriore, assenza di cambio, ecc.), questo mix di versatilità e integrazione perfetta si traduce da oltre 4 anni in vantaggi immediati per i clienti europei: peso notevolmente ridotto per favorire l'efficienza energetica, configurazione semplificata (nessun cambio, tecnologia drive-by-wire...), zero compromessi in termini di capacità di carico e massima fluidità di marcia garantita da un sistema operativo estremamente sofisticato. Il tutto, coronato dalla capacità di percorrere lunghe distanze mantenendo i consumi e le emissioni di CO₂ al minimo anche a pieno carico.

Oltre a essere stato utilizzato dalla delegazione giapponese che ha partecipato alla conferenza dell'ONU sui cambiamenti climatici di Parigi nel 2015 (la COP21), Outlander PHEV è anche stato eletto SUV compatto più ecologico in Germania ("Auto Test Sieger in Gruen") dalle riviste *Auto Test* e *Oekotrend* nel 2015, 2016 e 2017, si è trasformato in un campione di hypermiling in Svizzera nel 2014** ed è persino stato scelto da un pastore gallese per vigilare sul gregge durante l'agnellatura: la sua silenziosità era tale da non disturbare la gravidanza delle pecore. Forte di questa serie di successi, Outlander PHEV è diventato a tutti gli effetti l'ammiraglia tecnologica di MMC, e la sua architettura ibrida elettrica plug-in è un solido perno della product strategy di MMC.

Mentre in Europa ferve il dibattito sul futuro del diesel e, più generale, sul posto delle auto nella società, le 100.000 preferenze accordate ad Outlander PHEV rivendicano l'ambizione di Mitsubishi Motors di avanzare una proposta alternativa a chi desidera abbracciare il cambiamento in anticipo sui tempi.

** Dopo 700,2 chilometri, compresi 133 km di autostrade (pari al 19% del tragitto), 13.800 metri di dislivello e 14 passi montani, l'hypermiler svizzero Felix Egolfha consumato solo 40,55 litri di benzina. Nel complesso, il consumo medio di carburante si è attestato sui 5,79 l/km + 1,3 kWh/100 km.

MITSUBISHI Outlander PHEV in Europa (MME34)

Risultati

- **Top 10 dei mercati europei – vendite cumulative** (da ottobre 2013 a dicembre 2017):

-	TOTALE MME34	100.097 unità
1	- Regno Unito	34.108 unità
2	- Paesi Bassi	25.399 unità
3	- Norvegia	13.429 unità
4	- Svezia	9.957 unità
5	- Germania	6.743 unità
6	- Francia	2.580 unità
7	- Spagna	1.941 unità
8	- Svizzera	1.321 unità
9	- Portogallo	795 unità
10	- Belgio	725 unità
