

# UNA NUOVA ECLISSI DA OGGI VISIBILE IN ITALIA: ARRIVA ECLIPSE CROSS, IL NUOVO SUV COUPÈ DI MITSUBISHI

DA OGGI DISPONIBILE PRESSO TUTTE LE CONCESSIONARIE, IL NUOVO SUV COUPÉ DI MITSUBISHI CHE UNISCE TRADIZIONE DEL MARCHIO E NUOVE SFIDE PER IL FUTURO: TECNOLOGIA, SICUREZZA, DESIGN E PIACERE DI GUIDA AD UN PREZZO DI PARTENZA DI € 24.950

**Milano 8 gennaio 2018** – Dopo le anteprime internazionali, sbarca in Italia la nuova e attesissima proposta di Mitsubishi nel segmento Suv Coupé. È una nuova sfida per la Casa Giapponese che, sulle nevi di Courmayeur, ha tenuto l'anteprima italiana della nuova **Mitsubishi Eclipse Cross**, da domani disponibile per l'acquisto presso tutta la rete di concessionari italiani del marchio. Ponendosi come ideale via di mezzo tra i modelli ASX e Outlander, Mitsubishi Eclipse Cross declina alla perfezione il nuovo linguaggio stilistico del brand che alle linee accattivanti unisce il meglio della tecnologia, i massimi standard di sicurezza ed una rinnovata grinta.

L'innovazione, il dinamismo e la capacità di distinguersi da tutti gli altri modelli attualmente sul mercato, sono al centro del progetto Eclipse Cross che interpreta perfettamente il “**Dynamic Shield**” – la caratteristica calandra, segno distintivo della Casa – conferendo forte personalità al design dinamico del SUV coupé che vuole emozionare l'automobilista. Linee dell'anteriore accattivanti che non solo indicano robustezza ma garantiscono uno standard di visibilità tra i migliori del segmento grazie ad una perfetta combinazione altezza del cofano-posizione del parabrezza e del sedile. Un design creato anche per stupire, grazie ad un'inaspettata **abitabilità interna** garantita anche dal divano posteriore scorrevole (200 mm), ribaltabile, divisibile e reclinabile in 8 posizioni.

**Sicurezza e piacere di guida** si pongono al centro del progetto Eclipse Cross insieme all'alto contenuto tecnologico: ecco quindi il sistema Mitsubishi Super All Wheel Control (**S-AWC**) e le performance del **motore turbo a iniezione diretta MIVEC benzina da 1.5 litri** con Auto Stop & Go (AS&G) che eroga **163 CV** con emissioni di soli 151 g/km di CO<sub>2</sub>, ma soprattutto 250 Nm di coppia costante da 1800 a 4500 giri motore. Il cambio cvt con sport mode e 8 marce, migliorato nella risposta, è l'abbinamento perfetto per godere delle superbe prestazioni e di un piacere di guida assoluti.

La gamma si completerà con la motorizzazione diesel a fine 2018. A corredo l'allestimento in fatto di soluzioni tech le eccellenti doti di connettività di iOS CarPlay e Android Auto garantite dal sistema di infotainment SDA (Smart Link Display Audio) e l'Eco Mode System per una ancor maggiore attenzione ai consumi e alle emissioni.

Se la trazione integrale S-AWC (con tre modalità di scelta: Auto, Snow e Gravel) integra e controlla sistemi dinamici come stabilità, trazione, Abs e Ayc grazie ai segnali ricevuti dai giri del motore, dall'angolo di sterzo e dalla spinta dei freni, gestendoli per stabilizzare l'auto in curva, la sicurezza e il confort di Eclipse Cross sono ulteriormente garantiti dalla presenza di dispositivi di **Smart Driving Assistance**: Blind Spot Warning (BSW), Adaptive Cruise Control (ACC), Rear Cross Traffic Alert (RCTA), Auto High Beam (AHB), Multi Around Monitor e di **Smart Active Safety**: il Lane Departure Warning (LDW), il Lane Change Assist (LCA) e il Forward Collision Mitigation (FCM), declinato con due soluzioni tecnologiche, una con Laser più Camera e la seconda con l'aggiunta del Radar.

Caratteristiche che hanno contribuito in modo determinante all'assegnazione delle **5 stelle Euro NCAP** a Eclipse Cross. In particolare il 97% proprio in fatto di Sicurezza degli adulti e l'80% in quanto a Protezione dei pedoni: i migliori risultati ad oggi in questo segmento.

Sicurezza e tecnologia ma anche uno stile completamente rinnovato, già nelle colorazioni: due nuovi colori esterni: il **New Diamond Red**, realizzato con cinque strati di vernice riflettente, contenente scaglie di alluminio che rendono più vivide le zone di massima luce e più profonde quelle in ombra e il **Bronzo Metallizzato**. La stella della nuova arrivata in Casa Mitsubishi brilla di una luce completamente nuova.

*"Mitsubishi Eclipse Cross segna un nuovo, importante traguardo per la Casa – sostiene **Moreno Seveso, Direttore Generale Mitsubishi Motors Italia** – Quest'auto è frutto di un lavoro che ha messo al primo posto una elevatissima qualità costruttiva di concerto con le migliori tecnologie, i massimi standard di sicurezza e linee di design moderne e innovative. Possiamo considerarlo un progetto di natura davvero globale, che affonda le radici nella tradizione del marchio facendo leva su un heritage che comunica capacità prestazionali, funzionalità SUV e performance di guida unendo queste caratteristiche a sfide del tutto nuove: design davvero unico ed emozionante, sicurezza e piacere di guida garantiti e una tecnologia di connettività con tutti i dispositivi mobile che siamo certi piacerà anche ad un target giovane e all'avanguardia".*

*"Il lancio di Eclipse Cross sarà supportato da un importante piano di comunicazione integrato – TV, digital, stampa e radio - basato su un concept creativo che sottolinea il valore dell'individualità*

*e la possibilità di seguire la propria strada, lontana dai luoghi comuni e dialoga con chi sceglie di guardare il mondo dalla propria, personale prospettiva per intraprendere percorsi alternativi. Una visione riassunta nel payoff di campagna:*

***Mitsubishi Eclipse Cross “Il SUV Coupé da un nuovo punto di vista. Il tuo.”***

Mitsubishi Eclipse Cross è in vendita nei seguenti allestimenti:

- **Invite.** La versione d'ingresso, con un prezzo d'attacco da **€ 24.950**, prevede una ricchissima dotazione di serie, fra cui: Cruise Control, Bluetooth, climatizzatore automatico, vetri privacy, cerchi in lega da 16”, Forward Collision Mitigation, HSA (assistenza alla partenza in salita), abbagliante/anabbagliante automatico, luci diurne a led, specchi esterni elettrici e riscaldati, volante e leva cambio in pelle, autoradio DAB, doppio telecomando, telecamera posteriore e sensori luci e pioggia. La versione con cambio CVT prevede anche i comandi al volante.
- **Insport.** Alla dotazione precedente si aggiungono, fra gli altri, il sistema di infotainment Smartphone link Display Audio (SDA) con touch-pad multicommander nel tunnel centrale, cerchi in lega da 18” con pneumatici 225/55, clima bizona e Key-less Entry System.
- **Intense.** La ricca dotazione comprende tessuti high grade, specchietti ripiegabili elettricamente e dettagli che arricchiscono ulteriormente il design esterno. Nella versione CVT è presente il freno elettrico con Brake Auto Hold.
- **Instyle.** La ricchissima dotazione prevede Head-up display, impianto audio Rockford con 9 altoparlanti, doppio tetto in vetro apribile anteriormente, Blind Spot Warning, Lane Change Assist, Rear Cross Traffic Alert, Multi Around Monitor System, sensori anteriori e posteriori e gruppi ottici anteriori a led. La versione con cambio CVT integra oltre al Freno elettrico con Brake Auto Hold, FCM con radar e Adaptive Cruise Control.

A completare la gamma l'esclusivo allestimento **Diamond** con sedili in pelle, sedile guida elettrico e sedili anteriori riscaldabili.

Per scoprire tutto su Mitsubishi Eclipse Cross collegati a [www.mitsubishi-auto.it](http://www.mitsubishi-auto.it)

**Foto e video** di Eclipse Cross sono disponibili al seguente link <http://www.2017-mitsubishi-motors.eu>

## MITSUBISHI ECLIPSE CROSS - SPECIFICHE TECNICHE

### DIMENSIONI

Lunghezza vettura	4405
Ampiezza vettura	1805
Altezza vettura	1685
<b>POTENZA</b>	163 CV
<b>CAMBIO</b>	2WD: Manuale o automatico CVT con Sport Mode a 8 velocità 4WD S-AWC: automatico CVT con Sport Mode a 8 velocità
<b>CAPACITÀ DI TRAINO</b>	Fino a 1.600 kg
<b>MOTORE</b>	1.5 litri Turbo Benzina, DOHC, MIVEC, Iniezione diretta
<b>COPPIA MASSIMA</b>	250 Nm, 1800-4500 gm
<b>PRESTAZIONI</b>	
Velocità massima	2WD manuale 205 km/h, 2WD automatico CVT 200 km/h 4WD S-AWC automatico CVT 200 km/h
Accelerazione 0 - 100km/h	2WD manuale 10,3" 2WD automatico CVT 9,3" 4WD S-AWC automatico CVT 9,8"
<b>CONSUMI</b>	Da 6,6 a 7,0 l/100 km ciclo combinato
<b>EMISSIONI DI CO<sub>2</sub></b>	Da 151 a 159 g/km

### Contatti Ufficio Stampa Koelliker in Italia:

Luca Guglielmi – [lguglielmi@webershandwickitalia.it](mailto:lguglielmi@webershandwickitalia.it) – tel. 02.57378.455- mobile: 347-4398698

Manuel Feliciani - [mfeliciani@webershandwickitalia.it](mailto:mfeliciani@webershandwickitalia.it) - tel. 0257378. 464- mobile: 342-1254202

Damiano Pennisi – [dpennisi@webershandwickitalia.it](mailto:dpennisi@webershandwickitalia.it) – tel. 0257378. 206